

CÂMBIO AUTOMÁTICO *



Posição da alavanca de marchas

A posição da alavanca de marchas é exibida no mostrador do conta-giros.

Alavanca de seleção de marchas do câmbio automático

- **Parking** (Posição **P**)
- **Marcha à ré** (Posição **R**)
- **Ponto morto** (Posição **N**)
- O câmbio **automático** possui 3 opções de funcionamento :
 - **Funcionamento em modo automático auto-ativo**, uma adaptação automática ao seu estilo de condução (posição **D**)
 - **Funcionamento em modo seqüencial**, com um engate manual das marchas (posição **M**)
 - **Funcionamento em modo automático Sport ou Neve**. (posição **D** e pressão no comando **S** ou ).

ACIONAMENTO DO MOTOR

- Garantir que a alavanca de marchas esteja na posição **P** ou **N**.
- Não pressionar o pedal do acelerador.
- Ligar o motor de partida girando a chave até que o motor comece a funcionar (não insistir mais que 10 segundos).

Nota : em caso de falha na primeira tentativa, desligar a ignição. Aguardar aproximadamente 10 segundos antes de ligar novamente o motor de partida.

Motores FLEX

Mantenha sempre o reservatório de partida a frio de seu veículo abastecido (ver "Níveis").

NÃO DEIXAR O MOTOR EM FUNCIONAMENTO EM LOCAL FECHADO OU MAL VENTILADO.

Por motivo de segurança :

- A alavanca de marchas somente poderá ser retirada da posição **P** se o pedal do freio for pressionado.
- Na abertura de uma porta, um sinal sonoro contínuo informa que a alavanca não está na posição **P**.
- Sempre garantir que a alavanca de marcha esteja na posição **P** antes de sair do seu veículo.

* Segundo versão do modelo e/ou país.



O motor somente deve ser ligado com a alavanca na posição **P** ou **N**.

Um dispositivo de segurança impede o acionamento do motor em outras posições.

Após ligar o motor, com a alavanca na posição **P**, pressionar o pedal de freio e depois deslocar a alavanca para a posição **D**, **R** ou **M** :

- Posição **D** para o modo automático.
- Posição **R** para a marcha à ré.
- Posição **M** para o modo manual.

A passagem da posição **D** (condução em modo automático) à posição **M** (condução em modo manual) pode ser realizada a qualquer momento.

Utilização do câmbio automático

P Estacionamento

Para evitar um deslocamento do veículo estacionado, posicionar a alavanca em **P**. Somente engatar esta posição quando o veículo estiver completamente parado. Nesta posição, as rodas motrizes estarão bloqueadas. Garantir o correto posicionamento da alavanca. Acionar corretamente o freio de estacionamento.

R Marcha à ré

Somente engatar esta posição quando o veículo estiver completamente parado e o pedal de freio estiver pressionado. Para evitar um tranco, não acelerar imediatamente após a seleção.

N Ponto morto

Nunca selecionar esta posição, ainda que por um breve momento, quando o veículo estiver em movimento.



- Nunca selecionar a posição **N** com o veículo em movimento.
- Nunca selecionar as posições **P** ou **R** se o veículo não estiver completamente imobilizado.

Se, durante a condução do veículo, a posição **N** for acidentalmente engatada, deixar o motor alcançar o regime de ponto morto antes de engatar a posição **D** ou **M**.



Marcha à frente automática

O câmbio seleciona permanentemente a marcha mais adequada aos seguintes parâmetros :

- estilo de condução,
- traçado da pista,
- carga do veículo.

O câmbio funciona, então, em modo **auto-adaptável**, sem a necessidade de intervenção do condutor.

Para certas manobras (uma ultrapassagem, por exemplo), é possível obter a aceleração máxima pressionando completamente o pedal do acelerador, o que pode ocasionar o engate automático de uma marcha inferior.

Observações :

Durante a frenagem, o câmbio pode reduzir automaticamente uma marcha a fim de oferecer um freio motor mais eficiente.

Quando você retirar bruscamente o pé do acelerador, o câmbio não engatará uma marcha superior, garantindo assim uma maior segurança.



Marcha à frente seqüencial

Posição da alavanca para o engate manual das marchas.

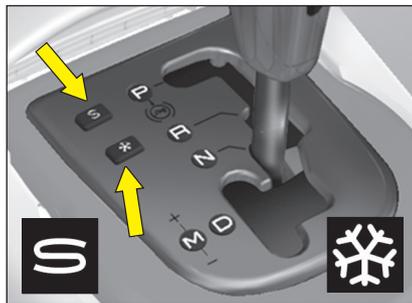
- Alavanca na posição **M**.
- Empurrar a alavanca na direção do sinal «+» para engatar uma marcha superior.
- Puxar a alavanca na direção do sinal «-» para engatar uma marcha inferior.

Observação : o engate de uma marcha somente pode ser realizado se as condições de velocidade e do regime do motor permitirem.

Os programas **Sport** e **Neve** não estão disponíveis no modo de funcionamento seqüencial.

A passagem da posição **D** (condução em modo automático) à posição **M** (condução em modo seqüencial), ou a passagem inversa, pode ser feita a qualquer momento.

* Segundo versão do modelo e/ou país.



Funcionamento em modo automático Sport ou Neve Selecionar o modo de condução :

- **Normal:** para uma condução em condições normais: as luzes indicadoras

 e  devem apagar.

- **Sport:** esta posição permite uma condução mais dinâmica, privilegiando o desempenho e as retomadas.

- **Neve:** esta posição permite uma condução mais suave, adaptada a vias escorregadias.

• Com a alavanca na posição **D**, pressionar o botão  : a luz indicadora  no painel do conta-giros acende, confirmando o modo «**SPORT**».

• Com a alavanca na posição **D**, pressionar o botão  : a luz indicadora  no painel do conta-giros acende, confirmando o modo «**NEVE**».

• Após uma nova pressão no botão, as luzes indicadoras  e  apagam - o modo «**NORMAL**» está novamente selecionado.



- O piscar da luz indicadora da posição selecionada assinala que o modo ainda não foi selecionado.
- Quando a luz indicadora permanecer acesa, o modo selecionado estará confirmado.
- A exibição de uma barra no conta-giros indica uma anomalia. Consultar rapidamente um representante da Rede CITROËN

Em caso de anomalia :

- Um forte tranco pode ser sentido durante a seleção da posição **R** (marcha à ré),
- O câmbio fica bloqueado em uma marcha,
- Não ultrapassar a velocidade de 100 km/h e consultar rapidamente um representante da Rede CITROËN.